

HANDLEIDING

gecertificeerd volgens EN 13374:2025 (Klasse C)

NL



WAARSCHUWING



Alle aanwijzingen in deze handleiding dienen strikt te worden opgevolgd. Indien de aanwijzingen in deze handleiding niet worden opgevolgd, zal dat kunnen leiden tot ernstige ongevallen. **RSS Roof kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade, als gevolg van niet conform de handleiding opbouwen en door het (in combinatie) gebruiken van niet originele RSS Roof onderdelen en -componenten!**

OPBOUW & GEBRUIK VAN HET RSS HELLEND DAK SYSTEEM

3

- A Toepassing van het RSS Hellend Dak systeem
- B Onderdelen van het RSS Hellend Dak systeem
- C Opbouwen en demonteren RSS het RSS Hellend Dak systeem

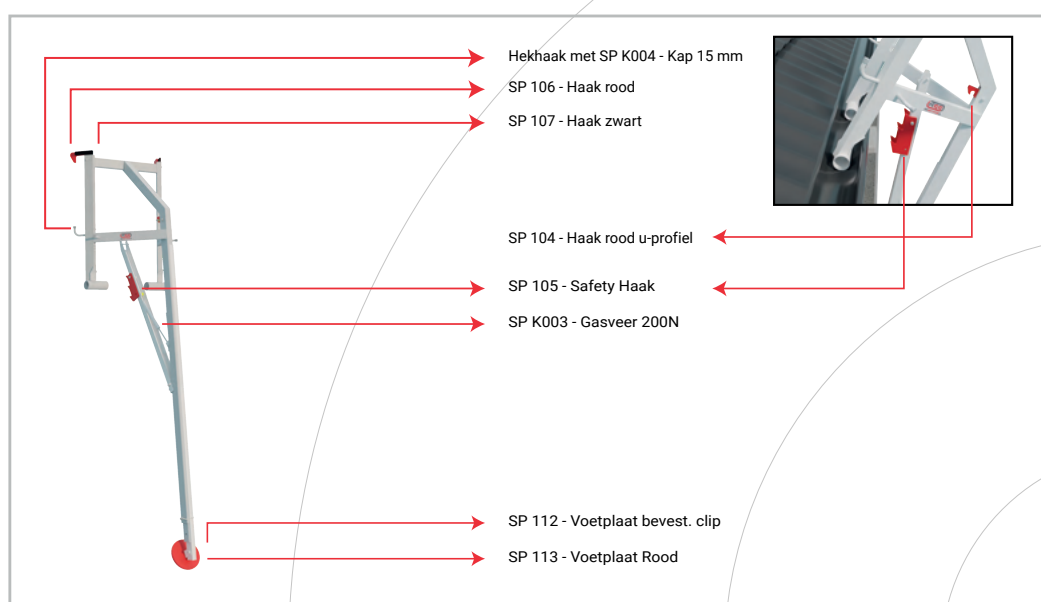
REVISIE LOGBOEK & NOTITIES

13

ACCESSOIRES RSS HELLEND DAK

14

RESERVEONDERDELEN RSS HELLEND DAK



COLLECTIEVE VALBEVEILIGING VOOR HELLENDE DAKEN

Volgens lokale en Europese richtlijnen is het in de meeste gevallen wettelijk verplicht om bij het werken op een dak de dakranden te beveiligen tegen valgevaar. Het RSS systeem is bedoeld om zowel op platte als hellende daken hiervoor een doelmatige collectieve valbeveiliging te realiseren. Het RSS systeem is te gebruiken met een hek van 3 en 2 meter lengte.

Het is, indien volgens deze gebruiksaanwijzing geïnstalleerd, geschikt als tijdelijke randbeveiliging zoals omschreven in EN 13374:2025 voor dakhellingen tot en met 60 graden indien de valhoogte <5 meter is. Het systeem mag alleen gebruikt worden als ook voldaan is aan de randvoorwaarden van gebruik.

UITBREIDING: VOLLEDIGE VALBEVEILIGING MET DE RSS ROOF SHELTER

Middels de RSS Roof Shelter kan een hellend dak volledig worden voorzien van tijdelijke collectieve valbeveiliging. De RSS Roof Shelter is speciaal ontwikkeld als complementaire uitbreiding op het RSS Hellend Dak systeem, waarmee naast de lange zijden ook de kopgevels effectief worden beveiligd.

Door het combineren van beide systemen ontstaat rondom het gehele dakvlak een doorlopende veiligheidszone, volledig in lijn met de eisen van EN 13374:2025. De RSS Roof Shelter is eenvoudig te gebruiken met het RSS Hellend Dak systeem en biedt een praktische en veilige oplossing voor complete dakrandbeveiliging bij werken op hoogte. Meer informatie over de montage en toepassing van de RSS Roof Shelter vindt u via www.roofsafetysystems.com en via uw eigen dealer.



**ON A MISSION
FOR YOUR SAFETY**

GEBRUIKERSINSTRUCTIE

Lees vóór aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst de onderstaande veiligheidsinstructies en randvoorwaarden aandachtig door en volg alle instructies nauwkeurig op. Wanneer de RSS Hellend Dak niet op de juiste wijze wordt gemonteerd kunnen gevaarlijke situaties ontstaan die tot ongelukken en letsel kunnen leiden. RSS-Roof kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige (gevolg)schade van persoonlijke, materiële of financiële aard.

Algemeen:

- De kantplank is een verplicht onderdeel.
- Het RSS systeem is flexibel inzetbaar doordat het hek zowel met de knik naar het gebouw toe als van het gebouw af kan worden geplaatst
- De voet van de staander moet volledig en vlak afsteunen op de gevel.

Bij een hellend dak met dakgoot

- De dakgoot is zo gedimensioneerd en gepositioneerd dat de staander stabiel in de goot kan haken.
- De dakgoot, gootbeugels en gevel zijn in gezonde, sterke staat. *
- De dakgoot bevat een kraalrand of andersoortige rand waar de blokkering tegen uittillen (SP 105 - Safety haak) achter blijft haken zodat de staander niet uit de goot getild kan worden.
- Het hek steekt minimaal 1 meter loodrecht boven het dakvlak uit en de hoek tussen de kantplank en bovenste leuning is maximaal 15 graden ten op zichte van de verticaal. Zie figuur 2 op pagina 5.
- In situaties als klasse C (zie tekening pagina 10) is de haakbeugel verplicht. Bekijk figuur 1 op pagina 5 voor meer informatie.

Bij een plat dak met opstaande rand

- De dakrand heeft een voldoende hoge opstand (minimaal 10 cm) om de staander achter te haken.
- De dakrand en gevel zijn voldoende sterk.

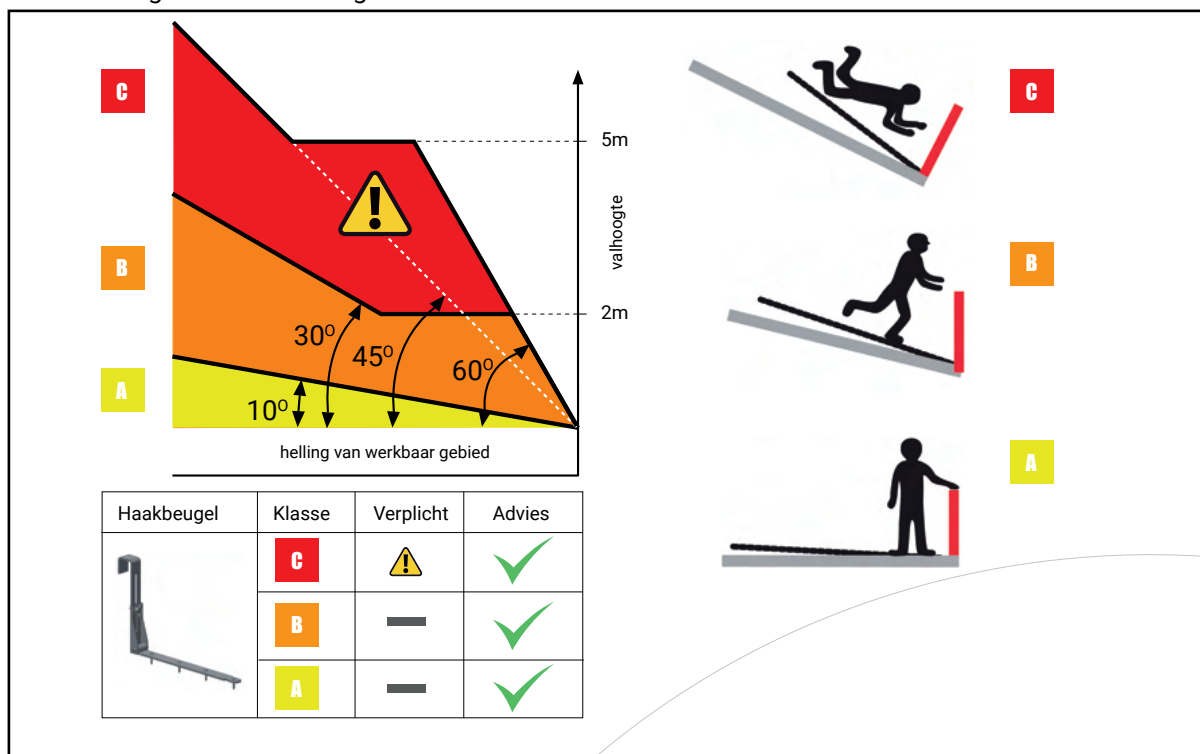


* Het RSS systeem is in principe geschikt voor deugdelijke dakranden en zinken bak- en mastgoten met voldoende gootbeugels (max. 60 cm h.o.h.). Het systeem is niet geschikt voor kunststof goten. Een geïnstalleerd RSS systeem dient te voldoen aan lokale en Europese eisen, EN 13374:2025 (Klasse C). Gebruik de RSS voetplaat (art. nr. 105) als de dakrand, -goot en/of gevel onvoldoende sterk zijn!

**ON A MISSION
FOR YOUR SAFETY**

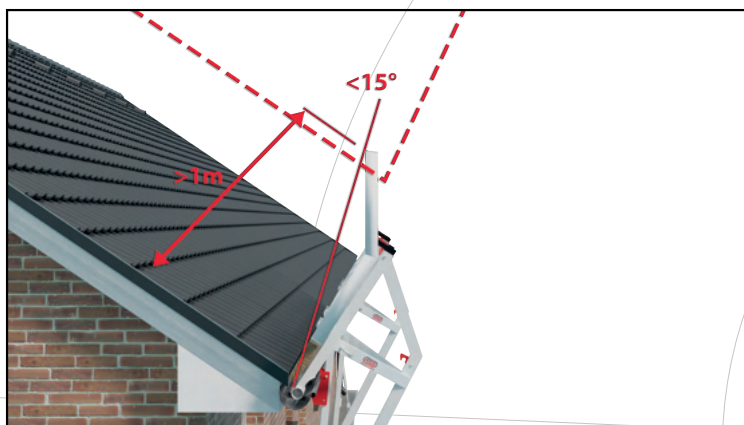
WANNEER DE HAAKBEUGEL GEBRUIKEN:

De haakbeugel moet worden gebruikt in situatie C.



Figuur 1

POSITIE HEKKEN:



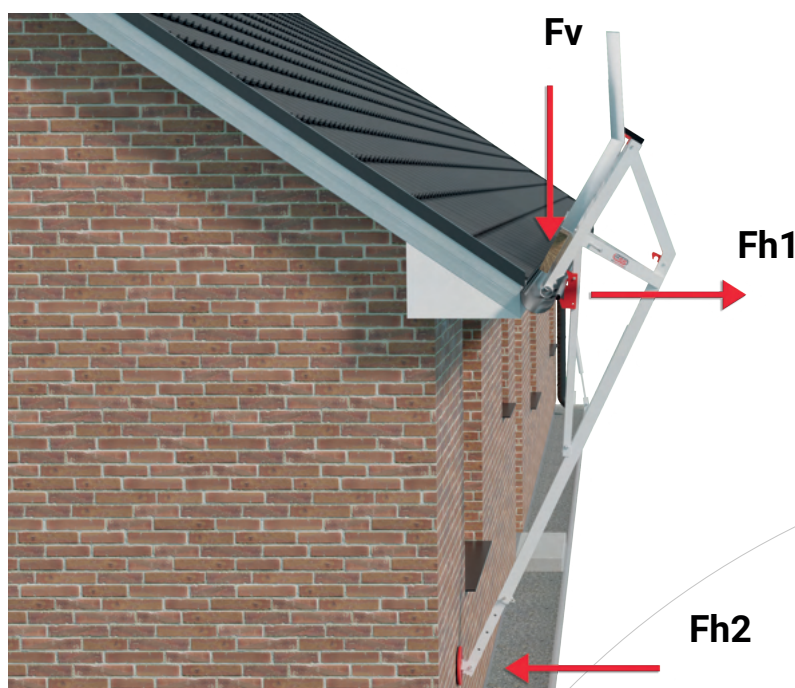
Figuur 2

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES



- Bevestig nooit andere elementen (bv zeilen) aan onderdelen van het RSS systeem.
- Het systeem mag geïnstalleerd en gebruikt worden tot een windkracht van 5bft. Demonteer het systeem bij weersvoorspellingen van windkracht 5 en hoger. Windkracht 5: frisse bries, grotere takken en bomen bewegen, wind is duidelijk hoorbaar en heeft een snelheid van 29 tot 38 km / u. (Bron Beaufortskala)
- Tijdens sneeuw of ijzel kan het dak glad zijn en is het verboden, ook met het RSS dakrandbeveiligingssysteem, om het dak te betreden.
- Na een val van een persoon of een voorwerp in de richting van of in het beveiligingssysteem of de accessoires ervan, mag het systeem alleen opnieuw gebruikt worden na inspectie door een bevoegd persoon (EN 13374:2025).
- RSS Roof kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van het niet conform de handleiding opbouwen en door het (in combinatie) gebruiken van niet originele RSS Roof onderdelen en -componenten!
- Gebruik altijd onbeschadigde en goed werkende onderdelen! Controleer alle onderdelen voor gebruik (de belangrijkste onderdelen van het systeem zijn rood gemarkeerd) en ondergaan een visuele inspectie!
- Aangezien er altijd een risico van vallen is tijdens de constructie of demontage van het systeem, mogen de montage en demontage alleen door geïnstrueerde personen worden uitgevoerd. Een veilige stand is altijd vereist voor dit werk.
- Zorg tijdens het opbouwen, afbreken of verplaatsen van de beveiliging voor individuele beveiliging.

KLASSE A, B EN C EN 13374:2025



Uitgangspunten voor de berekening van de dynamische belasting (dynamic load) Klasse C

- 1) Één staander neemt de volle kracht
- 2) De energie absorbtie afstand van de staander is 120 mm
- 3) De goot wordt berekend als een vast en stijf voorwerp
- 4) De impulsbelasting is 0,03 seconden

Fh1 Horizontale reactiekracht op de goot

Fh2 Horizontale reactiekracht arm op de muur

Fv Verticale reactiekracht op de goot

Het tijdelijke valbeveiligingssysteem voor hellende daken voldoet aan de veiligheidseisen volgens de Europese Norm EN 13374:2025 Klasse A, B en C.

class	static load [kN].			dynamic load [kN].			
	Fh1	Fh2	Fv	Roof Inclination	Fh1	Fh2	Fv
A	0.5	0.2	1.5		not applicable		
B	0.7	0.4	1.5	10°	5.0	1.0	1.2
	0.7	0.4	1.5	30°	4.4	1.0	2.8
	0.7	0.4	1.5	45°	3.6	1.0	3.8
	0.7	0.4	1.5	60°	2.6	1.0	4.6
C	not applicable			30° - 60°	6.5	1.0	5.1



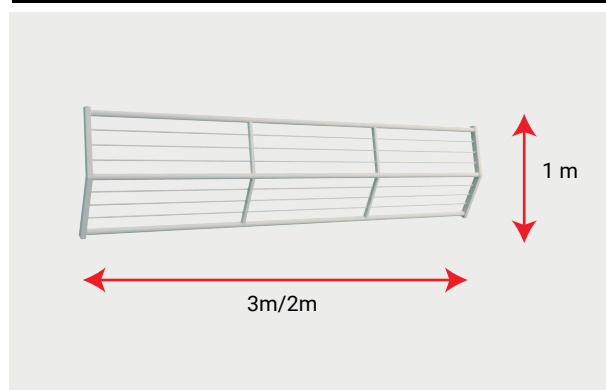
Controleer het draagvermogen van de goot voordat u het systeem gebruikt!
 Het systeem is uitdrukkelijk niet geschikt voor goten van kunststof of aluminium.
 Twijfelt u over de kwaliteit van de dakgoot, gebruik dan de RSS Roof Voetplaat (art. nr 105).

HET RSS HELLEND DAK SYSTEEM BESTAAT UIT DE VOLGENDE ONDERDELEN:

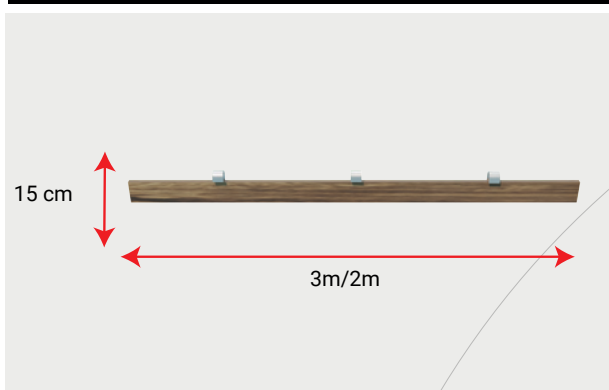
101 - Staander



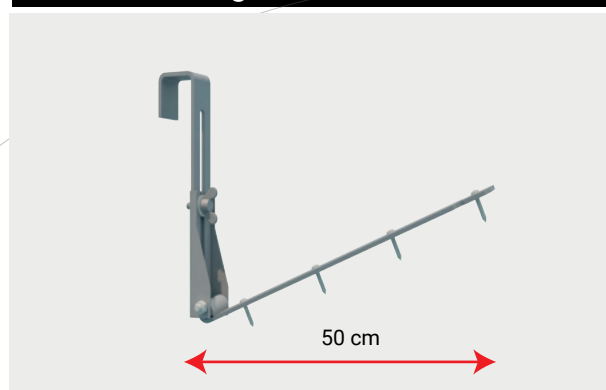
102/S278 - Hek



103/S250 - Kantplank



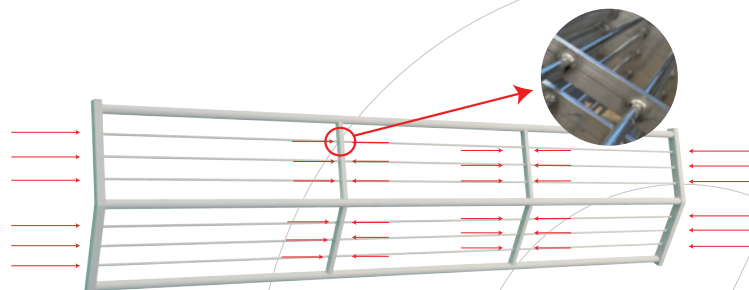
104 - Haakbeugel



NOTITIE:

De dunne spijlen worden met een halve maan gelast (zie rode pijlen voor locatie).

Dit is conform uitgevoerde test & certificering EN13374+A1:2019.



**ON A MISSION
 FOR YOUR SAFETY**

Vóór montage : Inspecteer of de dakgoot voldoet aan de randvoorwaarden die eerder in de handleiding genoemd zijn.

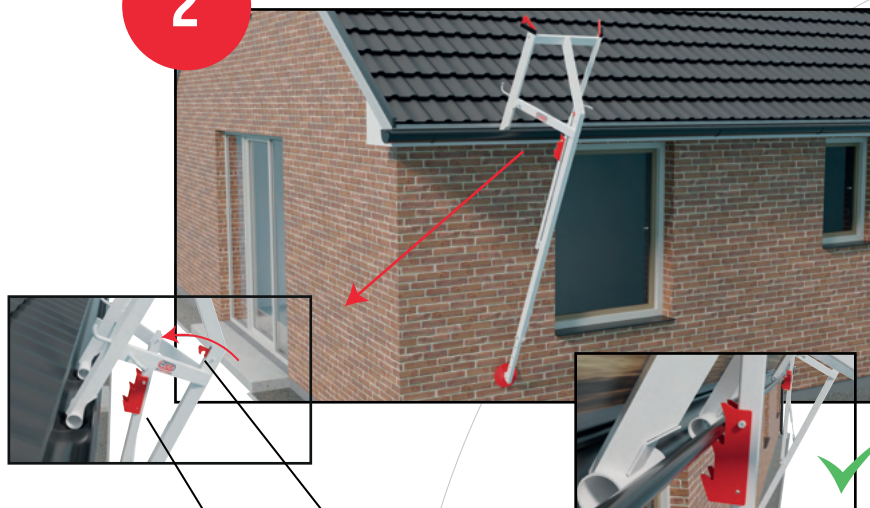
STAP 1

Plaats de staander in de dakgoot. Stel de verstelbuis van de staander op lengte zodanig dat de voet vlak kan afsteunen op een voldoende sterk geveldeel.

1



2



SP 104 - Haak rood u-profiel

SP 105 - Safety Haak

STAP 2

Ontgrendel gasveer, zodat de Safety Haak (sp 105) naar de dakrand of dakgoot toe beweegt. Controleer of de staander is geblokkeerd tegen het uittillen uit de dakgoot.

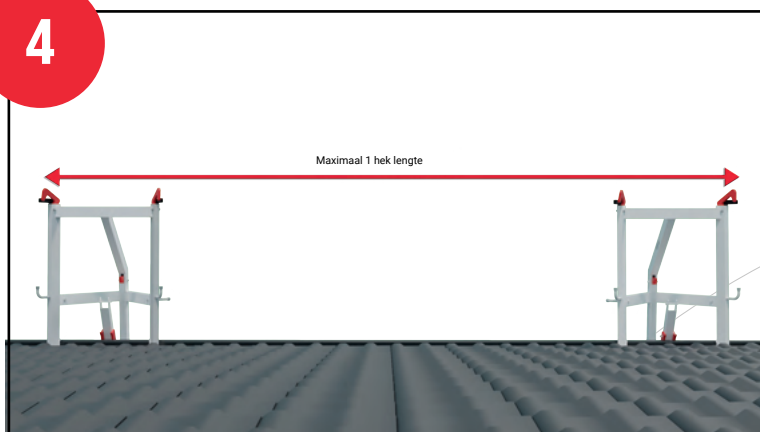
STAP 3

Controleer of de voet vlak tegen het geveldeel aanleunt.

3



4



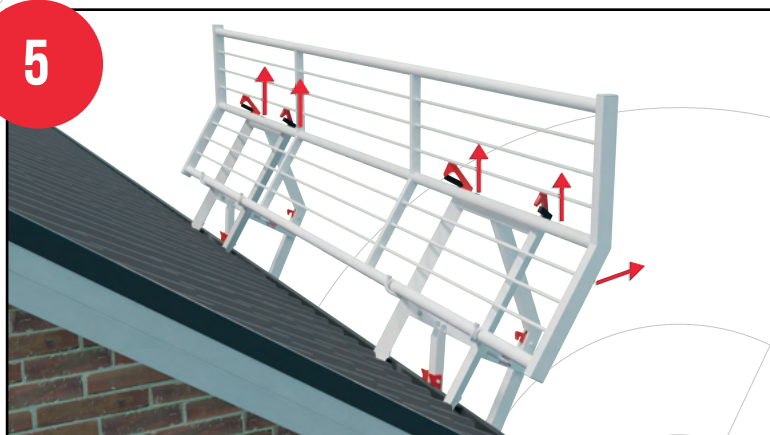
STAP 4

Plaats de volgende staander (maximaal 1 heklengte naast andere staander).

STAP 5

Druk de haken (SP 106 en SP 107) omhoog. Laat de onderkant van het hek steunen op de hekhaken. Laat het volledige hek nu steunen op de staander en laat de haken weer zakken, zodat het hek vergrendeld zit.

5

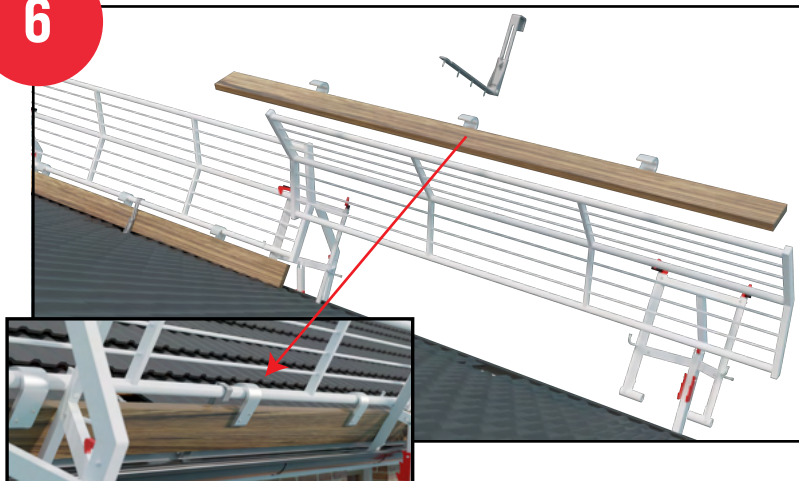


**ON A MISSION
 FOR YOUR SAFETY**

STAP 6

Plaats de kantplank door deze met een insteek- en opwaartse beweging aan de onderste buis van het hekwerk te hangen. Zorg ervoor dat de zijde van de plank met de haken aan de buitenkant komt te hangen. Hierdoor zit de opening van de haken aan de kant van het dakoppervlak.

6



7



STAP 7

Optioneel bij klasse a + b: Wel verplicht bij een dak met helling van klasse C (zie figuur 1 pagina 5): Haak de beugel (in hoogte verstelbaar) halverwege de lengte van het hekwerk, aan de onderste buis van het hek en bevestig deze met, minimaal M8x80 mm RVS schroeven aan het dakbeschot in de dakspanten.

STAP 8

Plaats vervolgens een volgende staander. Herhaal al deze stappen totdat voldoende valbeveiliging is aangebracht volgens lokaal geldende Arbo voorschriften. (Bij opstellingen langer dan 3 meter mag één staander twee hekken dragen.)

8



**ON A MISSION
 FOR YOUR SAFETY**

STAP 8

Demontage gaat in omgekeerde volgorde.

ONDERHOUD EN INSPECTIE

Alle onderdelen van het systeem moeten voor gebruik en minimaal eenmaal per jaar, een deskundige inspectie ondergaan. Deze test moet, voor een deugdelijk arbo-veiligheid beleid, schriftelijk worden vastgelegd. De systemen zijn betrouwbaar en kunnen gebruikt worden als:

- Schade of permanente veranderingen in welke vorm dan ook niet worden waargenomen;
- Bouten en splitpennen zijn in perfecte staat, hebben een goede veerdruk en zijn functioneel.
- Boorgaten en inkepingen in de koppelingsplaten zijn onbeschadigd en zorgen voor een goede passing.
- De aluminium delen en kunststof onderdelen hebben geen scheuren of andere beschadigingen.
- De markering op de stickers zijn volledig aanwezig.
- Metalen onderdelen hebben geen corrosieschade.
- Zie inspectie lijst op onze website: <https://roofsafetysystems.com/documentatie/>

REVISIE LOGBOEK

Stand revisie	Datum	Omschrijving
2020-HLD-REV001	01-10-2020	Handleiding herschreven conform EN 13374 +A1 2019
2022-HLD-REV002/003	15-09-2022	Handleiding herschreven m.b.t. testen goten en afbeelding toegevoegd ter verduidelijking van het werkgebied
2023-HLD-REV004	01-04-2023	Handleiding aanvulling met waarschuwing: RSS Roof kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van niet conform de handleiding opbouwen en door het (in combinatie) gebruiken van niet originele RSS Roof onderdelen en -componenten!
2025-HLD-REV005	22-04-2025	Vernieuwen layout
2025-HD-006	19-01-2026	Handleiding herschreven conform NEN-EN 13374:2025 n.a.v. conformiteitsonderzoek certificaat. Hierbij is de bevestigingswijze van de kantplank veranderd. Deze dient in de nieuwe situatie met de haakopening naar het dakoppervlak toe gericht te zijn.

NOTITIES

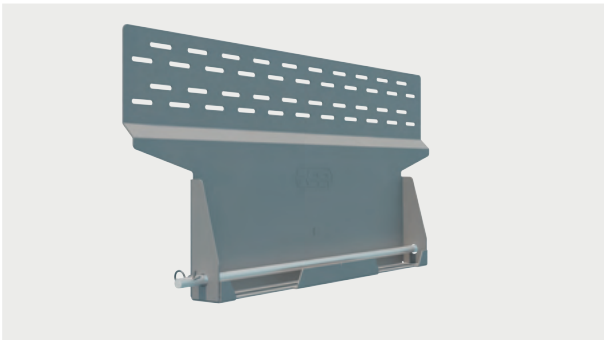


**ONZE PRODUCTEN ZIJN
GETEST EN GECERTIFICEERD**

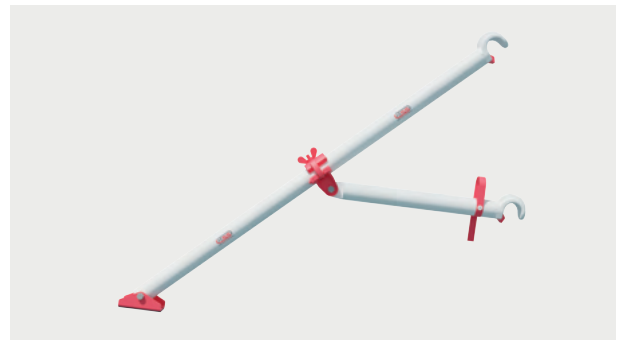
ABOMA gecertificeerd - Aboma/2025/011

**ON A MISSION
FOR YOUR SAFETY**

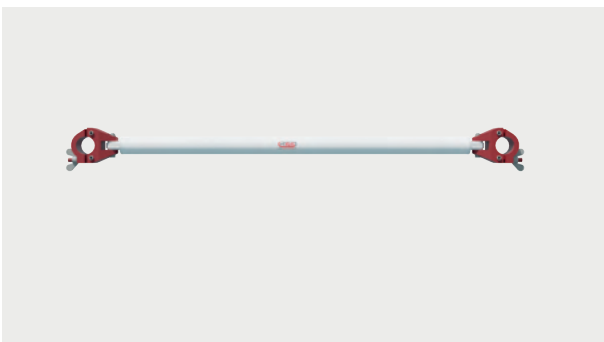
RSS Voetplaat - 105



RSS Opwaaibeveiliging - S214



RSS Systeemconnector - S268



RSS Transportframe - 500

